Experts
en solutions
énergétiques
globales

groupe e

Assainissement des effets de la force hydraulique

Etat avancement

Assemblée Générale FFSP

29.4.2023

Gaël Micoulet
Resp. régional Infrastructures
gael.micoulet@groupe-e.ch

Jérémy Urech
Resp. régional Infratructures
jeremy.urech@groupe-e.ch

Thèmes

1. Nord Canton
   - Rossens-Hauterive
   - Maigrauge-Oelberg
   - Schiffenen

2. Sud Canton
   - Montbovon
   - Lessoc
   - Broc

Rappel processus d'assainissement

- L'autorité cantonale rend la décision d'obligation d'assainir
- Groupe E fait faire une étude de variante par les bureaux spécialisés
- L'autorité cantonale choisit la meilleure variante (avec l'appui de l'OFEV pour le financement)
- Groupe E fait l'étude de détail et la demande d'autorisation de construire
- L'autorité cantonale délivre l'autorisation de construire
- L'OFEV délivre la décision d'octroi de financement
- Groupe E réalise la mesure

Rossens - Hauterive

Rossens- Hauterive - Etat avancement

Charriage :

Etude en cours (depuis 2021) – rapport pour fin mai 2023

Migration piscicole

Etude en cours (depuis 2021) – rapport pour été 2023

Eclusées

Etude en cours (depuis 2022) - rapport prévu pour 2024-2025

Maigrauge Oelberg - Etat avancement

Charriage :

Etude en cours (depuis 2022) – rapport pour fin 2023

Migration piscicole

Dévalaison : Etude en cours – rapport SIA 32 pour septembre/octobre 2023

Eclusées

Etude en cours (depuis 2022) - rapport prévu pour 2024-2025

Schiffenen - Etat avancement

<u>Charriage / Migration piscicole / Eclusées</u>

Etude de 2017 à 2023 : rapport de variantes : avril 2023

Mise en place d'un groupe de consultation actif pour accompagner ce projet d'envergure entre 2021 et 2023

Décision à venir (2023?) des autorités cantonales en coordination avec

- et les cantons BE VD et NE
- l'OFEV :

Variante Becken

Variante Niederried

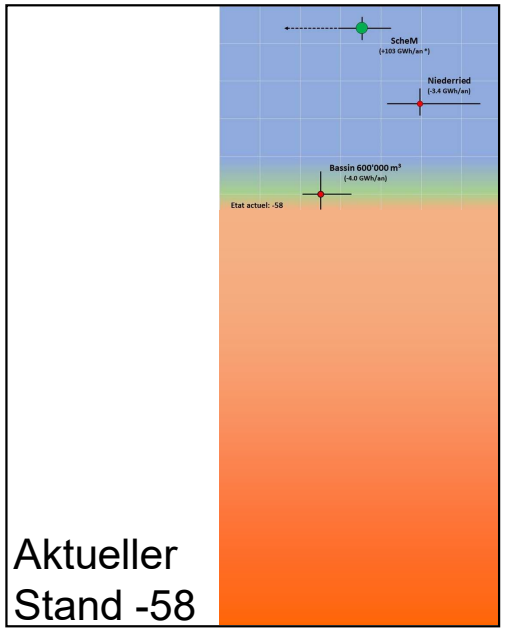
Variante Schiffenen Murten (ScheM)

~176 MCHF
(~80 MCHF Methode UVEK)
/ 350 MCHF

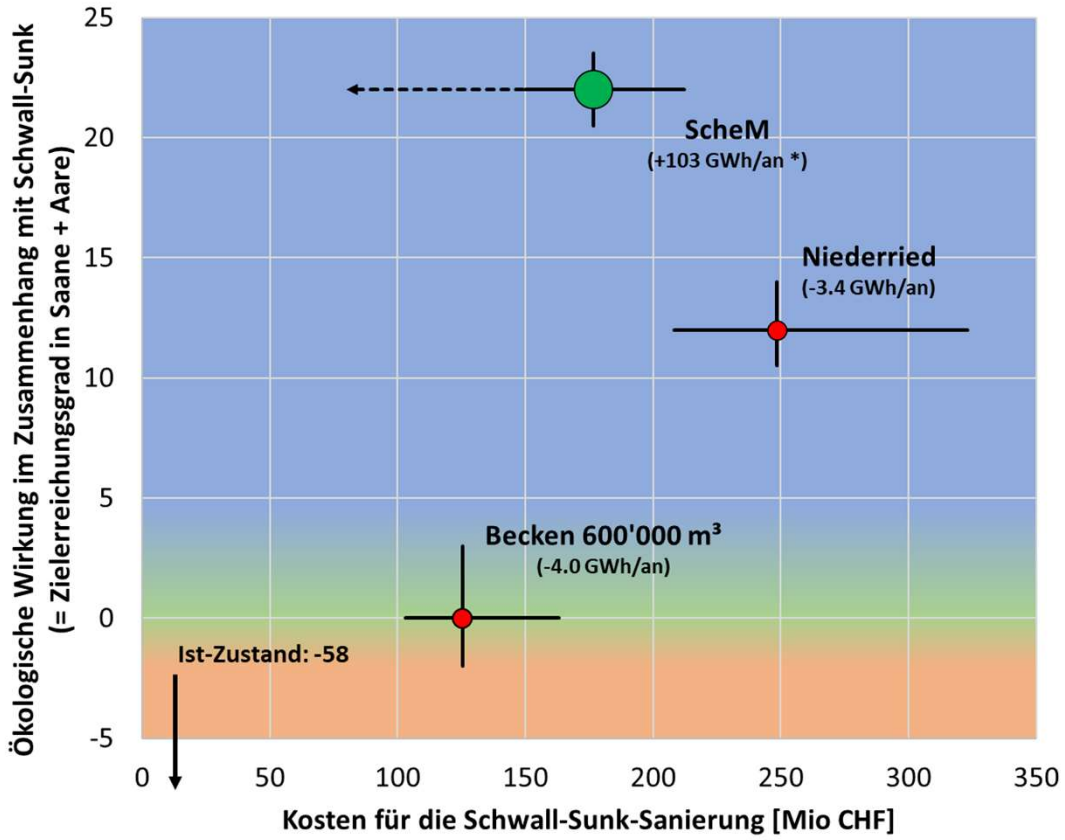
~ +103 GWh

Ausleitungskraftwerk
«ScheM»

Schiffenen - Résultat



Baukosten mit:
- Sanierung Schwall-Sunk und Umgehungsgewässer (Q_{mittel} = 5 m³/s)
- ohne Hochwasser-Regulierungsreglement



* Ohne Berücksichtigung der Energieverluste durch die Einhaltung des Hochwasser-Regulierreglements

Broc (Jogne) – Lessoc (Sarine – Intyamon)

Broc

Charriage Jogne:

- Mesures en cours depuis 2012 – déversement annuel entre 150 – 300 m^3/an + crue artificielle (20 m^3/s pour remobilisation des graviers) RB0

Slide 13

RB0 Si aucune crue naturelle d'au moins 20 m3/s n'a eu lieu durant les 12 mois précédents

Rey Bertrand; 2023-04-27T05:42:16.523

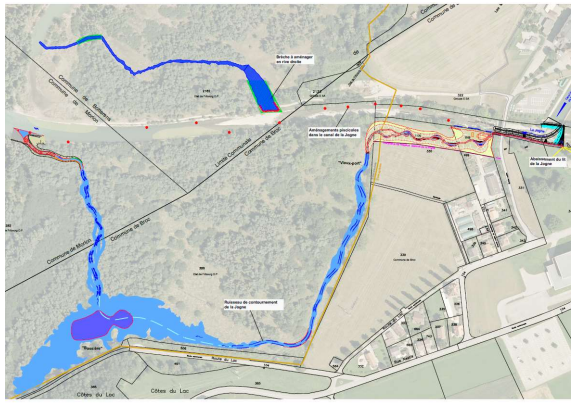
Broc

Charriage Jogne:

- Mesure en cours depuis 2012 – déversement annuel entre 150 – 300 m^3/an

Migration piscicole

- Finalisation du ruisseau de contournement de l'usine de Broc
- Travaux entre 2021-2023 (Ruisseau + restitution + abris à poissons + brèche)



Broc

Charriage Jogne:

- Mesure en cours depuis 2012 – déversement annuel entre 150 – 300 m^3/an

Migration piscicole

- Finalisation du ruisseau de contournement du canal soumis aux éclusées
- Travaux entre 2021-2023 (Ruisseau + abris à poissons + brèches)

Eclusées

- Mesure d'exploitation à l'usine de Broc (démarrage et arrêt des groupes)
- En cours de monitoring
  - Installation de matériel de mesure dans le cours d'eau

Lessoc

Charriage :

- Etude en cours (depuis 2021)
- Essai pilote en 2021 en aval de Lessoc (déversement 1’600 m^3)
- Discussion en cours avec OFEV avant consultation et finalisation du rapport

Migration piscicole

- Etude en cours (depuis 2021) – rapport finalisé
- Séance d’information le 5.06.2023

Eclusées

- Etude en cours (depuis 2020) - rapport prévu fin 2023

groupe E

PARTAGEONS PLUS QUE L'ÉNERGIE